

ASCENSORES
Lica
Luz Industrial y Conservación de Ascensores
ELEVACIÓN



EVO - 1



PUNTAL DE SEGURIDAD ELÉCTRICO INTEGRADO

PULSADORES XL, ALARMA Y STOP, LUZ DE EMERGENCIA, INDICADOR DE SOBRECARGA Y LLAVÍN.



EVO-1

ELEVADOR VERTICAL PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

FABRICADO CONFORME A LA DIRECTIVA 2006/42/CE SOBRE MÁQUINAS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- **Carga nominal:** 300 Kg.
- **Recorrido máximo:** hasta 3 m.
- **Velocidad nominal:** 0,10 m/s.
- **Número de paradas:** hasta 3.
- **Sistema de tracción:** hidráulico de empuje directo (rel. 1:1).
- **Motor eléctrico 1.5 CV monofásico (1.1 kW).**
- **Central hidráulica** con bomba silenciosa.
- **Cuadro eléctrico y central hidráulica integrados** en un armario, minimizando la emisión de ruido.
- **Maniobra eléctrica premontada**, a 24 V, de pulsación constante desde cabina y configurable para las botoneras de planta, según características del hueco.
- **Consola de cabina** con pulsadores tipo XL, indicador de sobrecarga, llavín (restricción de uso), pulsador de alarma, stop y luz de emergencia.
- **Dimensiones estándar de la plataforma:** 1250 x 990 mm, con embarque lateral y PL800 mm (otras consultar).
- **Foso estándar** de 150 mm y, disponible opcionalmente, reducido de 110 mm.
- **Cabina con piso antideslizante.**
- **Protecciones laterales** con cristal laminado, de 1100 mm de altura.
- **Fotocélulas en embarques** sin puerta de cabina (opcionalmente barrera inmaterial).
- **Alimentador de emergencia (SAI).**
- **Puntal de seguridad** eléctrico integrado en guías y stop de foso para acceder bajo la plataforma en operaciones de mantenimiento (UNE-EN 81-41).
- **Dispositivo antiplastamiento** bajo la plataforma.
- **Acabados en RAL 7035 y 9005** combinados (otros consultar).

Te ofrecemos un amplio abanico de opciones para configurar y personalizar este modelo de elevador vertical.

OPCIONES

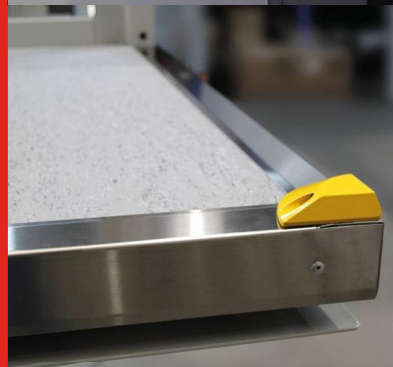
- **Motor eléctrico 1 CV** trifásico (0,75 kW).
- Posibilidad de **hasta 3 embarques**.
- **Botonera de planta inalámbrica o mando a distancia**.
- **Automatización** de apertura y cierre de puertas batientes.
- **Suelo** de plataforma en aluminio **antideslizante** (otros consultar).
- **Llavines** en sustitución de pulsadores (acceso restringido).
- **Comunicación bidireccional** tipo ascensor.
- **Iluminación de hueco** (UNE-EN 81-41).
- **Acabado en acero inoxidable** (consultar).
- Preparación para **intemperie**.
- **Remate, para puertas de planta**, desde el marco a la pared.
- **Distintas configuraciones de hueco:** abierto o parcialmente cerrado, con fuelle bajo la plataforma (cumplimiento con CTE), y cerrado (UNE-EN 81-41).

El cliente instalará iluminación en zona de cuarto de máquinas, además de magnetotérmicos y diferenciales para circuitos de fuerza y alumbrado independientes.



Diseño de cabina robusta y ligera, incluyendo mejoras en la seguridad.

Fotocélulas en perímetro superior de cabina (distancia con las paredes del hueco <100 mm).



Fotocélulas en suelo para los accesos de la base, según configuración. Suelo en linóleo.

Nuevo sistema de detección antiatrapamientos.



Remate, para puertas de planta, desde el marco a la pared.